

RECARO Sportster CS & Cross Sportster CS

LA FUSION PARFAITE

Modèle phare de notre gamme sport, le RECARO Sportster CS est la combinaison parfaite d'un baquet sport et d'une coque compétition pure race. Sa coque très légère brille par son design exclusif ultra fin, offre un bon confort et un support optimum du corps grâce à ses renforts latéraux prononcés et un excellent maintien des épaules. Il est disponible avec airbag en option. De nombreux constructeurs utilisent notre Sportster CS en tant qu'équipement de série pour leurs modèles sport, c'est par exemple le cas dans la Mini John Cooper Works, la Ford Focus RS ou chez BMW.

Caractéristiques standards

- Siège performance
- Look siège de course
- Passages de harnais pour ceinture 4 points, également adapté à la ceinture 3 points
- Réglage de l'inclinaison du dossier
- Appui-tête intégré
- Déverrouillage du dossier
- Supports latéraux intégrés
- Supports latéraux prononcés (Sportster CS)

RECARO Cross Sportster CS

Caractéristiques standards

+ Caractéristiques standards

+ Accès facile : montée et descente du véhicule plus faciles

+ Coussin d'assise avec supports latéraux plats



RECARO Sportster CS

Options (avec coût supplémentaire)

- Airbag universel latéral
- 2 positions de chauffage



RECARO Cross Sportster CS



[Signification des symboles \(PDF\)](#)

Utilisé en équipement d'origine (OEM)

Les constructeurs utilisent notre Sportster CS en tant qu'équipement de série dans les véhicules suivants :

- [Artega GT](#)
- [BMW Alpina B3 GT3](#)
- [Ford Focus RS](#)

- [Land Rover Defender 60th Anniversary Edition](#)
- [Land Rover Fire & Ice](#)
- [Mini \(New Mini, John Cooper Works\)](#)

Revêtements - RECARO Sportster CS (avec chauffage)



Revêtements – RECARO Sportster CS & Cross Sportster CS (sans chauffage)



Fonctionnalités



Airbag latéral universel
Animation

FAQ

Q : Ou puis je trouver l'homologation ABE de tel ou tel siège ?

R : Toutes les dernières versions des homologations ABE de nos sièges sont disponibles sur notre site internet en cliquant sur [Service/Téléchargement/ABE](#).

Q : Ou puis-je trouver le Distributeur RECARO le plus proche ?

R : Merci de contacter un distributeur de votre pays. Vous pouvez trouver leurs coordonnées sur notre site, sur l'onglet [Trouver un distributeur](#).

Q : Est-ce qu'une autorisation TÜV est nécessaire pour l'installation d'un siège RECARO ?

R : L'installation d'un siège RECARO doit toujours être confirmée par un partenaire du TÜV, d'après le code de la route allemand StVZO, § 19. Ceci doit être confirmé par un document séparé, qui doit être gardé dans la voiture comme

l'ABE. Un enregistrement au TÜV est obligatoire dans le cas de modifications impératives (par exemple pour les personnes handicapées.)

Presse



Tuning Magazin, 06/2011

« Une des premières modifications a été de remplacer les sièges par des Recaro Sportster CS. « Je passe beaucoup de temps en voiture, j'ai donc vraiment besoin d'une bonne position d'assise. C'est pour cette raison que j'aime mes sièges Recaro », déclare Jordi pour expliquer la première étape de transformation de sa voiture. »

BMW 320d



VW Speed, 06/2011

"magistral avec les sièges Recaro revêtus de cuir rouge de type Sportster CS"

VW Golf 3



Auto Bild Sportscars, 05/2010

"...avec des rembourrages latéraux plats qui facilitent la montée et la descente du véhicule sans renoncer au maintien latéral typiquement sportif."

RECARO Cross Sportster

freie Werkstatt, 03-06/2010

"En cas de virage brusque, le Recaro Cross Sportster CS tire son épingle du jeu : avec les supports latéraux prononcés de son dossier, il confère aux occupants un maintien ferme et sûr ainsi qu'un confort d'assise réellement sportif."