

RECARO

Nouveau: RECARO Pole Position N.G. (FIA)

PRENEZ LA TETE DE LA COURSE DES LE DEPART

Le nouveau siège compétition RECARO Pole Position N.G. (FIA) est le fruit d'un travail d'amélioration, il offre les meilleures conditions pour tous ceux, débutants ou professionnels, qui souhaitent prendre le départ en pole position pour viser le podium. Ses nombreuses possibilités de personnalisation pour les coussins et matériaux de revêtement font de lui l'un des favoris pour les GT, voitures de tourisme et Clubsport. Le modèle RECARO Pole Position N.G. (FIA) vient remplacer le siège compétition précédent RECARO Pole Position SPG (FIA) et dispose d'une homologation internationale de la FIA pour les courses nécessitant une licence.

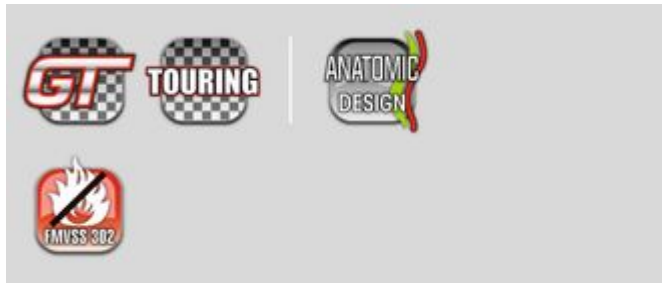
Vous trouverez ici des informations sur la mesure volontaire de [remplacement des sièges](#) RECARO Pole Position SPG (FIA) et RECARO Furious SPG (FIA).

Caractéristiques standards

- Coque en plastique renforcé de fibres de verre (GRP)
- Adapté pour harnais 4, 5 et 6 points
- Matériaux de revêtement difficilement inflammables
- Caches vissés au niveau des passages de ceinture de sécurité
- Coussins d'assise et de dossier remplaçables
- Coussin lombaire

Accessoires (avec coût additionnel)

- Adaptateur en acier
- Adaptateurs en aluminium



[Signification des symboles \(PDF\)](#)



RECARO Pole Position N.G. (FIA)



* Homologation FIA 8855-1999 seulement en combinaison avec les adaptateurs dédiés

Revêtements



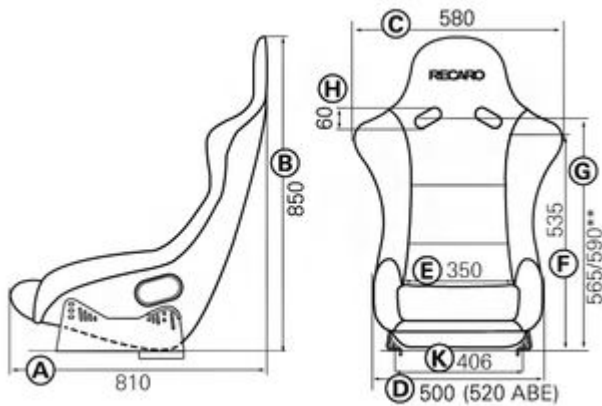


Caractéristiques techniques

RECARO Pole Position N.G. (FIA)

Poid approx. 7,7 kg

** 590 mm valable pour l'adaptateur rigide en acier et l'adaptateur rigide en aluminium



Dimensions du colis :

A: Profondeur du siège

B: Hauteur du siège

C: Largeur extérieure au niveau des épaules

D: Largeur extérieure au niveau de l'assise

I: Largeur de la substructure

J: Inclinaison en position montage

K: Largeur entre les supports latéraux

Dimensions de confort :

E: Largeur d'assise

F: Hauteur du support d'épaule

Passages de harnais :

G: Point central des passages de harnais

H: Hauteur des passages de harnais

Dimensions en mm

Informations sur les détails techniques

Accessoires (avec coût additionnel)

Adaptateurs en acier

RECARO Pole Position N.G. (FIA)

Poids : 3,3 kg

Adaptateurs en acier

RECARO Pole Position N.G. (FIA)

Poids : 2,6 kg

Adaptateurs en aluminium

RECARO Pole Position N.G. (FIA)

Poids : 1,1 kg



CE QU'EN PENSENT NOS CLIENTS

"Durant toute la saison de Drift 2014 j'ai utilisé des sièges de course RECARO Profi SPA. Ils sont parfaits ! J'avais l'impression de ne faire qu'un avec le véhicule ! Il ne sont pas seulement sécurisants, ils sont aussi très confortables."

Karolina Pilarczyk, pilote de drift



"Un siège RECARO s'adaptera toujours parfaitement au véhicule, comme une chaussure sur mesure s'adaptera parfaitement à votre pied, un prérequis indispensable pour conduire vite, en sécurité."



Frank Stippler, pilote de course professionnel

FAQ

Q : Les sièges RECARO homologués FIA peuvent ils être utilisés sur la route ?

R : Non, les sièges RECARO homologués FIA n'ont pas l'homologation routière ABE et ne peuvent donc pas être utilisés sur la route. RECARO offre le RECARO POLE POSITION ABE, une coque sport avec législation routière.

Q : Est-ce que RECARO vend des sièges d'occasion ou des sièges avec des petits défauts à des prix plus bas ?

R : RECARO n'offre pas de sièges d'occasion. Les défauts sont identifiés par notre Service Contrôle Qualité et rectifiés immédiatement. C'est une procédure standard de l'industrie automobile.

Q : Le siège compétition RECARO Pole Position s'est pourtant vu retirer l'homologation de la FIA ? Puis-je vraiment utiliser maintenant la version N.G. ?

R : Il est vrai que l'homologation avait été retirée pour notre produit précédent Pole Position SPG. Nous avons demandé aux utilisateurs de ce siège de ne plus l'utiliser dans le cadre d'une mesure volontaire sur le terrain. Notre nouveau siège RECARO Pole Position N.G. (FIA) a été retravaillé afin d'exclure les défaillances possibles de l'ancien siège. C'est pourquoi le nouveau siège portant le complément de nom N.G. a ré-obtenu l'homologation de la FIA. Vous pouvez donc utiliser ce nouveau siège en compétition.

Presse



auto motor sport, Heft 11/2014

"...c'est dans les sièges Recaro qu'on est le mieux assis."
BMW M4 Coupé Safety Car 2014



sport auto, 12/2011

« À côté des sièges Recaro Pole Position en carbone positionnés un peu trop haut (poids avec adaptateur et console : seulement 10 kg, réduction de poids par siège de 24 kg) »
BMW M3 460 cs



sport auto, 10/2011

« ...Siège baquet intégral Recaro avec rembourrage MTM »
(RECARO Pole Position Carbon)MTM-Audi A1 Nardo Edition